



N-VA lanceert fietsactieplan p. 2 en 3



Resultaten 'Iedereen burgemeester' p. 2 en 3

BEGIJNENDIJK-BETEKOM

@ begijnendijk@n-va.be | www.n-va.be/begijnendijk | jaargang 2018 | nr. 1 | februari

V.U.: MAARTEN VERDUYCKT, PEUTERSTRAAT 42, 3130 BEGIJNENDIJK

Overtuigd van de N-VA? Kom er dan snel bij!

N-VA Begijnendijk-Betekom wenst u een gelukkig en gezond 2018. Het jaar is opnieuw snel voorbijgevlogen en op gemeentelijk vlak naderen we stilaan het einde van de huidige beleidsperiode. In 2018 krijgt u de mogelijkheid om uw stem te laten gelden. Uw stem zal mee bepalen hoe we onze gemeente besturen op het gebied van verkeersveiligheid, mobiliteit, ruimtelijke ordening, milieu ...

N-VA heeft u nodig

Alle gemeentelijke politieke partijen zullen u in dit verkiezingsjaar een verkiezingsprogramma voorschotelen en zullen een lijst van kandidaten samenstellen. Het voorbereiden en voeren van een campagne is een hele onderneming en vraagt ook geëngageerde mensen. Heeft u goede ideeën voor onze gemeente? Denkt u ook dat er een aantal veranderingen nodig zijn? Wilt u niet zomaar aan de zijlijn staan, maar ook een bepalende stem krijgen in het beleid van de gemeente? Voelt u zich geroepen om te zeten in de gemeenteraad, of wilt u achter de schermen mee bepalen hoe het beleid wordt gevoerd?

Wij zijn op zoek naar geëngageerde mensen die op een positieve manier mee willen werken aan een mooie toekomst voor de gemeente. Wij zijn voor een open, eerlijk en realistisch beleid, dat alle inwoners

van onze gemeente verder helpt. Iedereen die mee wil helpen om dit te realiseren kan steeds bij ons terecht. Laat van u horen!

Ambitieuze fietsactieplan

Ook de volgende jaren zal N-VA Begijnendijk-Betekom aan positieve en constructieve politiek doen in het belang van alle inwoners. In deze editie van ons huis-aan-huisblad lichten we al een tipje van de sluier op over het programma dat we u gaan presenteren. In het bijzonder tekenen we de krijtlijnen uit voor een ambitieus fietsactieplan.

→ **Bart Soree**
Fractievoorzitter



Kom naar onze open gespreksdag

Voelt u zich aangesproken, bent u nieuwsgierig of wilt u uw mening aan ons kwijt? Aarzel dan niet en kom zeker naar onze open gespreksdag in 'Huis Spiessens' naast het gemeentehuis in Begijnendijk op **17 februari vanaf 14 uur**. Daar zullen we u informeren over de realisaties van onze fracties in de gemeenteraad en de OCMW-raad en over de grote uitdagingen voor onze gemeente in de toekomst. Uiteraard willen we daarin ook uw stem horen. Kan u niet aanwezig zijn? Neem dan contact met ons op via bart.soree@n-va.be

Resultaten 'Iedereen burgemeester'

Recent organiseerden we een online bevraging. We peilden naar uw mening over de kerndomeinen in onze gemeente. Na een analyse haalden we hieruit enkele duidelijke conclusies die we graag met u willen delen. De volledige analyse vindt u op www.n-va.be/begijnendijk

Verkeers- en wegeninfrastructuur

Verkeers- en wegeninfrastructuur scoort volgens de deelnemers aan de enquête over de hele lijn zwak. De deelnemers zijn ontevreden over de verkeersveiligheid, het onderhoud van de wegen, de fiets- en voetpaden en de gebrekkige straatverlichting op sommige plaatsen. Hoewel er een aantal ingrepen zijn gebeurd de afgelopen bestuursperiode, is dit volgens de deelnemers aan de enquête onvoldoende. Opnieuw blijkt dat verkeersveiligheid en mobiliteit bij veel mensen hoog op de agenda staan.

Lees verder
op pagina
2 en 3.



N-VA Begijnendijk-Betekom lanceert fietsactieplan

“Een versnelling hoger voor de fiets”

Charter Sterk Fietsbeleid

Actie ondernemen zonder visie is zinloos. N-VA Begijnendijk vraagt het gemeentebestuur daarom het charter Sterk Fietsbeleid te ondertekenen, waarbij het concrete engagementen aangaat.

Dit charter benadrukt het grote potentieel en de vele voordelen van fietsen, zowel voor functionele als voor recreatieve doeleinden. N-VA Begijnendijk-Betekom wil de volgende uitgangspunten onderschrijven:

- Investeer in een **fietscultuur**.
- Maak werk van **comfort** en **veiligheid** voor de fietser.
- Fietsen draagt bij aan het **economisch weefsel**.

Om ons engagement kracht bij te zetten, willen we met Begijnendijk-Betekom deelnemen aan de EU Cycling Challenge. Door zoveel mogelijk fietskilometers te verzamelen, zetten we Begijnendijk met alle inwoners op de Europese kaart. Meer informatie op www.cyclingchallenge.eu



1

Oplossing voor gevaarlijke punten

Begijnendijk en Betekom kennen enkele zeer gevaarlijke punten voor fietsers, zoals het kruispunt Betekomsesteenweg-Nijverheidslaan tijdens de spits, de oversteek Moorsemsesteenweg-Pastoor Pitetlaan en de schoolomgeving tijdens de schooluren. De N-VA wil dat die gevaarlijke situaties zo snel mogelijk worden aangepakt. Bovendien moet er meer worden geïnvesteerd in fietsinfrastructuur.

2

Fietsstraten

Voor N-VA Begijnendijk-Betekom is de fiets een volwaardig alternatief in het verkeer. De fiets moet dan ook de plaats krijgen die hij verdient. Daarom gaan we voor fietsstraten in Begijnendijk en Betekom. In een fietsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (bij eenrichtingsverkeer) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen zijn te gast: ze mogen fietsers niet inhalen en mogen maximaal 30 kilometer per uur rijden. De N-VA stelt alvast voor om de Staeystraat en Goreweg tot een fietsstraat om te vormen.



3

Beloningssysteem

Scholieren in Vlaanderen gaan het vaakst met de fiets naar school. Reden te meer voor Begijnendijk-Betekom om zich als rasechte fietsgemeente te profileren. Vandaar ons voorstel om een beloningssysteem in te voeren voor wie de fiets als vervoersmiddel kiest. Elke fiets zal uitgerust worden met een chip, die registreert waar en hoe vaak je fietst. Aan scholen en openbare gebouwen zullen meetoestellen hangen. Later kunnen ook zelfstandigen instappen in het project. Met elke fietstocht verdient je punten, bij slecht weer verdient je dubbel. Gespaarde punten kan je inruilen voor jetons op de kermis.

Momenteel komt slechts 15 procent van de scholieren met de fiets naar school. Ons streefdoel is dat 65 procent van de scholieren die op minder dan vijf kilometer van de school wonen, met de fiets komt.

4

Handhaving zone 30

Onderzoek van het BIVV (Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid) in 2016 bevestigt het: fietsers voelen zich onveilig in het verkeer. De ongevallencijfers geven hen overigens gelijk. Zeker bij de kwetsbare weggebruikers zijn die de laatste tien jaar niet meer gedaald. Willen we meer fietsers op de baan, dan moet de veiligheid eerst en vooral naar omhoog. Dat doen we door respect af te dwingen voor de regels, van de fietser die met de smartphone speelt tot de auto die zich niet aan de snelheid houdt. N-VA Begijnendijk-Betekom vraagt dan ook gerichte controles. De zone 30 in de schoolomgeving moet worden nageleefd.

5

Elektrische fietsen welkom

Er is een revolutie bezig in fietsland. Twee op de vijf fietsen die in 2016 de deur uitgingen zijn e-bikes. Sinds 1 oktober 2016 krijgt ook de snelle elektrische fiets een volwaardige plaats in het verkeer. Voor N-VA Begijnendijk-Betekom kan de snelle elektrische fiets een deel van de oplossing zijn voor de mobiliteitsknoop. De fiets, die trapondersteuning geeft boven de 25 km/u, verschijnt meer en meer in het straatbeeld en wordt vaak gebruikt voor woon-werkverkeer. N-VA Begijnendijk-Betekom pleit ervoor dat de gemeente elektrische bakfietsen ter beschikking stelt voor bezoekers van de markt en de lokale middenstand. Zo kan je grotere hoeveelheden voedingsmiddelen zorgeloos vervoeren.

8

Wegwerken ‘missing links’

De gemeente moet haar volle medewerking verlenen aan het wegwerken van ‘missing links’, ontbrekende fietsverbindingen. De fietssnelweg Aarschot-Leuven en Aarschot-Lier bijvoorbeeld kan potentieel veel pendelaars verleiden om de fiets te gebruiken tijdens de spits. N-VA Begijnendijk-Betekom dringt daarom aan op een spoedige afhandeling van deze dossiers.

6

Aanpak fietspaden en trage wegen

N-VA Begijnendijk-Betekom wil een systematische aanpak van de fietspaden en trage wegen. We gaan tweevoudig te werk. Vooreerst laten we een meetfiets rondrijden om de staat van de fietspaden in kaart te brengen. Op basis van de resultaten kunnen we aanduiden welke fietsinfrastructuur prioritair moet worden aangepakt. Daarnaast introduceren we een systematische controle bij de heraanleg van een fietspad na wegenwerken of reparaties. Na elke ingreep wordt systematisch gecontroleerd of de staat van de fietsvoorzieningen kwalitatief genoeg is. Als dat niet het geval is, worden er aanpassingen voorzien.

7

Fietsparking

Het station van Begijnendijk barst uit zijn voegen. N-VA Begijnendijk-Betekom wil dat er werk wordt gemaakt van de NMBS-parking aan de spoorwegstraat. Blue-bikes aan het station kunnen een meerwaarde zijn voor alle gebruikers. Fietsparkings dienen een prioritair plaats te hebben in de dorpskernen, bij de zelfstandigen en de openbare gebouwen.

9

Publieke fietsherstelkits

Begijnendijk-Betekom heeft alle troeven in handen om zich als fietsgemeente te profileren. Dat moet onze gemeente dan ook durven uitstralen. Als kers op de taart stellen we voor op bepaalde punten een publieke fietsherstelkit of fietspomp te plaatsen. Dat maakt kleine herstellingen aan de fiets mogelijk. De enige druk die de fietser in het verkeer dan nog ervaart, is die in zijn fietsband.

10

Resultaten ‘Iedereen burgemeester’

→ Meer informatie vindt u op www.n-va.be/begijnendijk

✓ Hoge belastingen, slechte besteding

Meer dan de helft van de deelnemers vindt de gemeentebelastingen te hoog. Vooral het antwoord op de vraag “Vindt u dat de gemeente goed omgaat met de middelen die ze krijgt van haar inwoners?” is duidelijk: meer dan 60 procent antwoordde negatief. Onze belastingen zijn bij de hoogste en de mensen verwachten in ruil een goede besteding van deze middelen.

✓ Te weinig aandacht voor cultuur

Meer dan 65 procent is ontevreden over het culturele aanbod en de vergaderfaciliteiten voor jongeren en ouderen. Het ontbreken van een polyvalente zaal staat op nummer één. Parochiezalen of turnzalen zijn geen waardige oplossing.

✓ Goed onderwijs, naschoolse opvang hinkt achterop

Maar niet alles is negatief. De beoordeling van het onderwijs scoort goed, met uitzondering van de organisatie en beschikbare capaciteit voor de naschoolse opvang. Nochtans een belangrijke factor voor werkende, jonge ouders. Op dit punt is volgens de deelnemers aan de bevraging duidelijk verbetering mogelijk.

✓ Vrije tijd en ontspanning

De inspanningen die werden geleverd om te blijven investeren in het uitgebreide sportaanbod in onze gemeente worden duidelijk geapprecieerd. De zware investeringen in de nieuwe sportvelden waren mogelijk dankzij de financiële middelen die vrijkwamen door het megalomane nieuw administratief centrum af te voeren.

✓ Gemeentediensten

Als laatste nog een pluim voor onze gemeentediensten. “Als het goed is zeggen we het ook”, blijkt uit de bevraging. Ongeveer 68 procent is tevreden over de openingsuren en de bereikbaarheid van de gemeentediensten en de vriendelijkheid en behulpzaamheid van ons gemeentepersoneel. Met als enige kanttekening de zwakke communicatie vanuit de verschillende diensten.

Omdat deze bevraging erg nuttig bleek voor ons, breiden we ze uit naar alle verenigingen, bedrijven, middenstand en kmo's in onze gemeente. Nog een laatste dankwoord gaat uit naar de deelnemers van deze bevraging.

Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via www.n-va.be/brochureouderen.
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op www.n-va.be/brochureouderen,
via een mailtje aan ouderen@n-va.be of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel
nu uw
gratis
brochure



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

