



Interview met voorzitter Maarten Verduyck p. 2



Mobiliteit samen aanpakken p. 3

# BEGIJNENDIJK-BETEKOM

@begijnendijk@n-va.be | www.n-va.be/begijnendijk | jaargang 2017 | nr. 2 | november

V.U.: MAARTEN VERDUYCKT, PEUTERSTRAAT 42, 3130 BEGIJNENDIJK

## Een fundamenteel vrolijke quiz

Begin mei 2018

Ploeg van maximaal vijf personen, 20 euro per ploeg.

Inschrijven voor eind april 2018 via [begijnendijk@n-va.be](mailto:begijnendijk@n-va.be)

**Deuren: 19 uur**  
**Start quiz: 20 uur**



## N-VA vraagt oplossing voor verkeerschaos

De verschillende werven in en rond Begijnendijk-Betekom zorgen ervoor dat het lokaal verkeer volledig in de soep draait. De hoeveelheid verkeer ligt ver boven de capaciteit van het lokaal wegennet en er is heel veel sluipverkeer in de kleine straten.

Daardoor staat alles stil op het grondgebied van Begijnendijk-Betekom. Stilstaan in de file is tijdsverlies, creëert gevaarlijke toestanden voor zwakke weggebruikers, is niet ecologisch en zorgt voor nodeloze frustratie.

Het gemeentebestuur van Begijnendijk-Betekom wist nochtans al jaren dat de verschillende werven samen zouden vallen. De ad-hocexperimenten maken de situatie alleen maar erger. Het afsluiten van straten en het niet gecommuniceerd invoeren van plaatselijk verkeer maken de

▼ Door de vele werven staat al het verkeer stil in onze gemeente.



chaos compleet. Elke week zijn er bovendien wijzigingen.

### Verkeersregels overtreden of niet?

Inwoners van Begijnendijk-Betekom hebben het recht te weten waar ze aan toe zijn. Geen enkele burger zou zich de vraag moeten stellen hoe hij naar huis kan zonder de verkeersregels te overtreden. De N-VA volgt de mobiliteit in onze gemeente op de voet en hoopt dat er in de toekomst maatregelen genomen worden die de hinder van wegenwerken beperken.

## Stem van de jeugd telt mee

N-VA Begijnendijk-Betekom pleit voor de uitbreiding van de mobiliteitsraad met jeugd en burgers.

De mobiliteitsraad debatteert, geeft advies, werkt plannen uit, maar wat ontbreekt in de raad is de stem van de jeugd en de burger. De jongeren vormen net de grootste groep van de zwakke weggebruikers.

Een veilige schoolomgeving is voor de jongeren een topprioriteit. Een vertegenwoordiger van de leerlingenraad van de drie scholen ontbreekt momenteel. De kennis en ervaringen van de jeugd zijn nochtans onmisbaar in het debat.



# Interview met afdelingsvoorzitter Maarten Verduyck

## Wie is Maarten Verduyck?

- 30 jaar
- Diploma van leerkracht secundair onderwijs
- Militair
- Lacrossespeler en scheidsrechter
- Reist graag naar verborgen schatten.

## Wat doe je in het dagelijks leven?

Ik ben financieel beheerder op de Koninklijke Militaire School in Brussel. Daar ben ik onder meer verantwoordelijk voor het financieel beheer van de kandidaat-officieren in opleiding. In mijn vrije tijd speel ik lacrosse. Dat is een fysieke contactsport die bestaat uit een mengeling tussen hockey en rugby. In 2008 stichtte ik de eerste club in België. Nu zijn er vijftien clubs en spelen er wekelijks meer dan 600 personen lacrosse in België.

## Hoe diep zijn je wortels in Begijnendijk-Betekom?

Ik woon al sinds mijn geboorte in Begijnendijk-Betekom en zal er ook nog lang blijven wonen. Al van voor de tiende eeuw zijn er in de gemeentelijke archieven van Begijnendijk-Betekom sporen te vinden van mijn familiestamboom.

## Hoe ben je bij de N-VA terechtgekomen en wat doe je bij de partij?

Van kinds af aan had ik een sterke interesse in actualiteit en politiek. Sinds 2011 ben ik actief bij de N-VA en Jong N-VA. Samen met Keerbergen en Tremelo richtte

ik in 2014 de jongerenafdeling Jong N-VA Noord-Brabant op. Ik ben bij N-VA Begijnendijk-Betekom begonnen als bestuurslid en werd later ook secretaris. Nu ben ik afdelingsvoorzitter. Sinds oktober 2016 ben ik bovendien gemeenteraadslid.

## Wat drijft je als gemeenteraadslid?

Ik zet mij voornamelijk in voor een leefbare gemeente voor jong en oud. Een gezond financieel beleid moet zorgen voor meer ademruimte voor noodzakelijke investeringen in het belang van de burger. Zo moet er gezorgd worden voor voldoende sport- en cultuurfaciliteiten. Een nieuwe polyvalente zaal is fundamenteel voor ons.

Verkeersveiligheid voor onze kinderen, voor de zwakke weggebruiker, is van kapitaal belang. Zeker in een gemeente zoals de onze, waar het landelijke groene karakter uitnodigt tot wandelen en fietsen. Naast verkeersveiligheid is ook mobiliteit belangrijk. Beide gaan uiteraard hand in hand. Daarom zetten we ons hard in voor de heropening en herwaardering van de trage wegen. Een goede verkeerscirculatie is nodig om verkeersveiligheid te garan-



deren. De huidige verkeerssituatie in Begijnendijk-Betekom is verre van optimaal en die moeten we dan ook aanpakken.

## Verkeersveiligheid

# N-VA wil SAVE-charter ondertekenen

De N-VA wil dat onze gemeente het SAVE-charter van de vereniging Ouders van Verongelukte Kinderen ondertekent. Daardoor wordt de gemeente verplicht om concrete ingrepen te doen om de veiligheid van kinderen in het verkeer te verbeteren. In onze politiekezone ondertekenden Rotselaar en Tremelo het SAVE-charter al.

## Acties en projecten

In het actieplan dat met het SAVE-charter verbonden is, willen we voor Begijnendijk een aantal acties en projecten uitwerken om alle weggebruikers, maar in het bijzonder kinderen en jongeren beter te beschermen. Die acties en projecten zullen nauw aansluiten bij de doelstellingen die al werden uitgewerkt in het mobiliteitsplan en er zal bovendien gefocust worden op infrastructurele verbetering en sensibilisering rond verkeersveiligheid afgestemd op onze jongste weggebruikers.



▲ Verkeersveiligheid is een van de prioriteiten van N-VA Begijnendijk-Betekom.

# N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant pakken mobiliteit aan

Samenwerken werkt. Onder dat motto stellen de 30 N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant, onder impuls van het arrondissementeel bestuur Leuven, hun gedeelde visie op mobiliteit voor. Omdat mobiliteit een van de belangrijkste lokale thema's is voor de burger, besloot de N-VA met één regioaanpak te komen voor een aantal lokale mobiliteitsproblemen. De speerpunten zijn de uitbouw van gezamenlijke vrachtroutes, één mobiliteitsapp en een intergemeentelijk fietsbeleid.

## → Gezamenlijke vrachtroutes



Waar zwaar doorgaand verkeer de dorpskernen kruist, is intergemeentelijke samenwerking aangewezen. De gemeentebesturen van Putte, Rijmenam, Bonheiden en Keerbergen lieten al een lokaal vrachtroutenetwerk uittekenen. De vier gemeenten wilden het doorgaand verkeer niet over hun volledige grondgebied verbieden, maar wel ontmoedigen, zonder evenwel de overlast te verschuiven naar aangrenzende gemeenten. Dankzij onderling overleg werden uiteindelijk vier lokale vrachtroutewegen aangeduid waarlangs de dorpskernen en kmo-zones kunnen worden bediend en plaatselijk en zwaar doorgaand verkeer wordt toegelaten. Deze aanpak wil de N-VA nu uitrollen over heel Oost-Brabant.

## → Eén app die verschillende mobiliteitsmodi met elkaar verbindt



Met 'Mobiliteit als Dienst' hoef je niet langer een auto, fiets of treinabonnement te bezitten. Je kan gewoon een deelauto of -fiets gebruiken, in combinatie met het openbaar vervoer, zonder gedoe met abonnementen of tickets. Dat kan door een app. Het kan gaan om de combinatie van data van carpool- en parkeertoepassingen, openbaar vervoer of taxi diensten. Op die manier organiseer je zelf makkelijk je verplaatsingen op de meest comfortabele en tijdbesparende manier. Het Smart Cities-project van Vlaams minister Muyters biedt een kans en de middelen om het vervoer in een regio vlotter te organiseren aan de hand van een collectieve app. De 30 N-VA-afdelingen uit de regio Leuven willen dit concept graag uittesten.

## → Intergemeentelijk fietsbeleid



De derde prioriteit is een echt intergemeentelijk fietsbeleid. Het gebeurt nog te vaak dat de ene gemeente een fietspad aanlegt dat abrupt eindigt aan de grens van de volgende gemeente. Daarom beslisten de N-VA-afdelingen uit het arrondissement Leuven beslist om in de volgende bestuurperiode prioriteit te geven aan de uitrol van een **intergemeentelijk fietsnetwerk**. We zorgen voor veilige routes naar scholen en naar plekken waar veel mensen werken. Vier op de tien kinderen die tussen 2010 en 2012 in een verkeersongeval betrokken waren, waren op weg van of naar school. Om de fietsveiligheid naar school verder te verhogen, willen we samenwerken met Route2School. Dat project helpt scholen en gemeenten om de verkeersveiligheid van schoolroutes en het verplaatsingsgedrag van leerlingen grondig te analyseren. Die data worden in een digitale **schoolroutekaart** gegoten, die je kan raadplegen op de website en op de smartphone-app.

→ Tot slot willen de afdelingen ook een gemeentegrensoverschrijdend fietsdeelsysteem uittesten. Een goed uitgebouwd systeem kan immers een manier zijn om het grote aantal korte autoverplaatsingen tussen gemeenten te verkleinen.

## Wist je dat ...

- alle zelfstandigen die getroffen worden door de werkzaamheden in Betekom als eerste in Vlaanderen de hinderpremie ontvingen?
- onze voorzitter Maarten Verduyck als internationale waarnemer aanwezig was op het referendum van 1 oktober in Catalonië?
- de bibliotheekraad op ons initiatief opnieuw opgestart wordt? Er zal een nieuwe voorzitter verkozen worden en de plannen voor de inrichting van de nieuwe bibliotheek zullen besproken worden.
- het gemeentebestuur op onze vraag een budget voorzag voor de viering van 775 jaar Betekom en een scenarioschrijver aanstelde? In ons vorige huis-aan-huisblad wezen we erop dat er nog geen acties ondernomen waren voor de viering.





“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

**Bart De Wever**, N-VA-voorzitter



### Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

### Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



### Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijching van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

