



▲ Een chip op de fiets of aan de rugzak registreert of kinderen met de fiets of te voet naar school komen.

Beloning motiveert kinderen om met de fiets of te voet naar school te gaan

Uw gemeentebestuur wil de verkeersleefbaarheid verhogen en duurzame mobiliteit in de gemeente stimuleren. Om meer kinderen te motiveren om met de fiets of te voet naar school te gaan, startten de drie basisscholen met een registratie- en beloningssysteem. Het project Buck-e werd tijdens de Strapdag in september vorig jaar officieel ingehuldigd.

“Naast het voorzien van goede en veilige fietspaden willen we ook de verplaatsingen met de fiets aanmoedigen, zeker in onze scholen. Jong geleerd is immers oud gedaan”, zegt schepen Bart Sorée. “Daarom beslisten we in april 2020 om samen te werken met de firma Buck-e. Het registratie- en beloningssysteem werd geïnstalleerd en de nodige markeringen werden aangebracht, zodat alles bij de start van het nieuwe schooljaar op 1 september klaarstond.”

Vanaf dit schooljaar worden kinderen die met de fiets of te voet naar school gaan dus beloond via het Buck-e-systeem. Ze verdienen ‘Bucks’, digitale munten die ze kunnen inruilen op bijvoorbeeld de kermis of andere activiteiten die in de gemeente plaatsvinden.

Doet uw kind al mee?

- 1 Fietsen en wandelen in de buitenlucht is gezond.
- 2 Kinderen leren omgaan met verkeer.
- 3 De CO₂-uitstoot daalt, en dat is goed voor het klimaat.
- 4 Fietsers en voetgangers krijgen een belangrijkere rol in het verkeer.

Overleg met kindergemeenteraad

Schepen Bart Sorée, ook voorzitter van de kindergemeenteraad, wil de kindergemeenteraad maximaal betrekken bij mogelijke verbeteringen of uitbreiding van het digitale beloningssysteem. Moet het systeem van de Buck-e uitgebreid worden naar bijvoorbeeld fietsen of wandelen naar andere activiteiten binnen de gemeente, zoals sport, dans, verenigingen, enzovoort? En waar willen de kinderen zelf hun verdiende munten kunnen uitgeven? Misschien kunnen er acties georganiseerd worden waarbij digitale munten worden samengelegd om met de klas of de school iets leuks te doen?



We zetten in op duurzame mobiliteit en verkeersleefbaarheid.”



Bart Sorée, schepen



Begijnendijk ondertekent charter dierenwelzijn

Eind vorig jaar werd onder impuls van Dierenminister Ben Weyts en schepen van Dierenwelzijn Bart Sorée een charter dierenwelzijn voorgelegd aan de gemeenteraad. In het kader van dat charter werden nieuwe samenwerkingsverbanden georganiseerd voor de opvang van dieren.

Zo vernieuwde de gemeente de samenwerking met de Zorghoeve vzw en sloot ze ook een samenwerkingsovereenkomst met De Poezenplaneet vzw voor het zwervkattenbeleid.



Een hart voor dieren

Aandacht voor zwervkatten

In oktober vorig jaar sloot de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst met De Poezenplaneet vzw uit Betekom voor de opvolging van zwervkatten in onze gemeente.

Vanaf dit jaar zet De Poezenplaneet zich in voor het afvangen van nog te behandelen zwervkatten. De vzw staat, zoals de wetgeving voorschrijft, mee in voor de opvolging van zwervkattenkolonies op ons grondgebied. Op plaatsen waar zich veel zwervkatten bevinden, zorgen zij gericht voor eten en beschutting en nemen zij maatregelen om het uitbreiden van de populatie te stoppen.

Wilt u zich mee inzetten om zorg te dragen voor de zwervkatten in onze gemeente? Geef dan een seintje via milieu@begijnendijk.be of info@poezenplaneet.be.

Wist u trouwens dat er ook voor het houden van huis-katten belangrijke regels gelden? Uw dierenarts vertelt u er meer over.



Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO2-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.

“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

Bert Wollants
Kamerlid